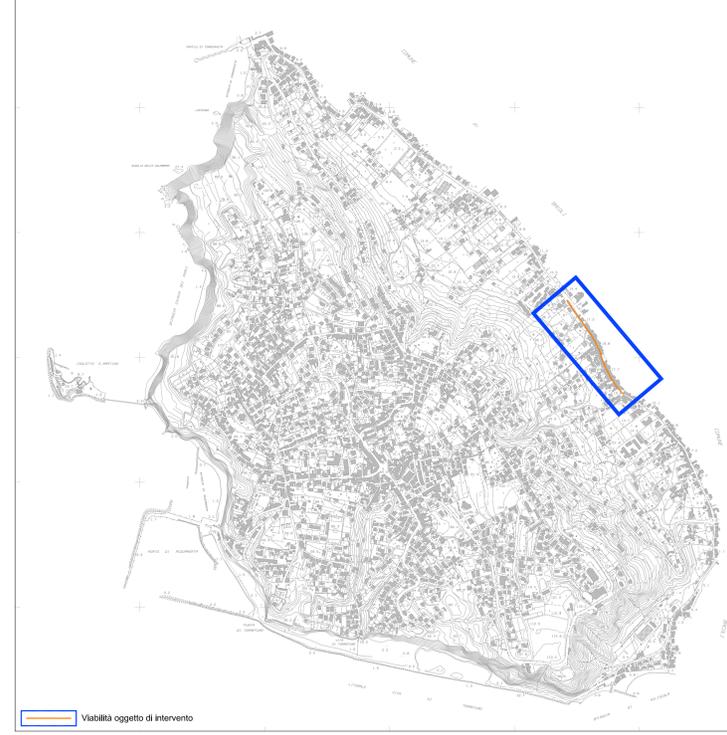
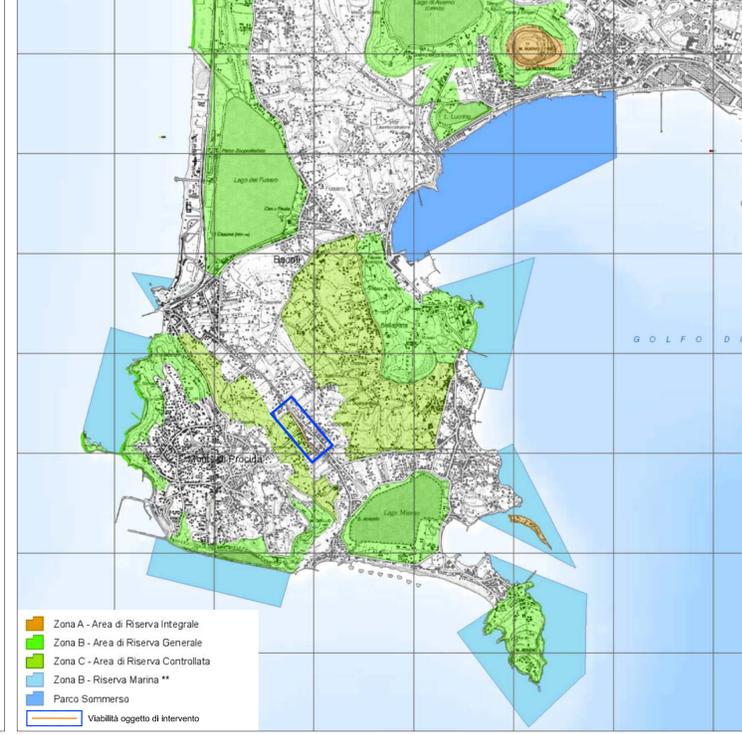


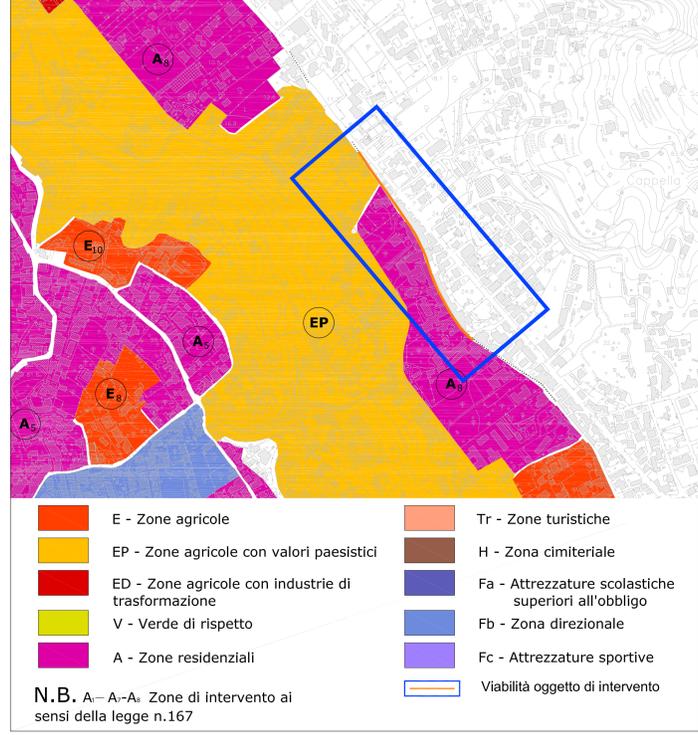
COROGRAFIA COMUNE DI MONTE DI PROCIDA
scala: 1:10.000



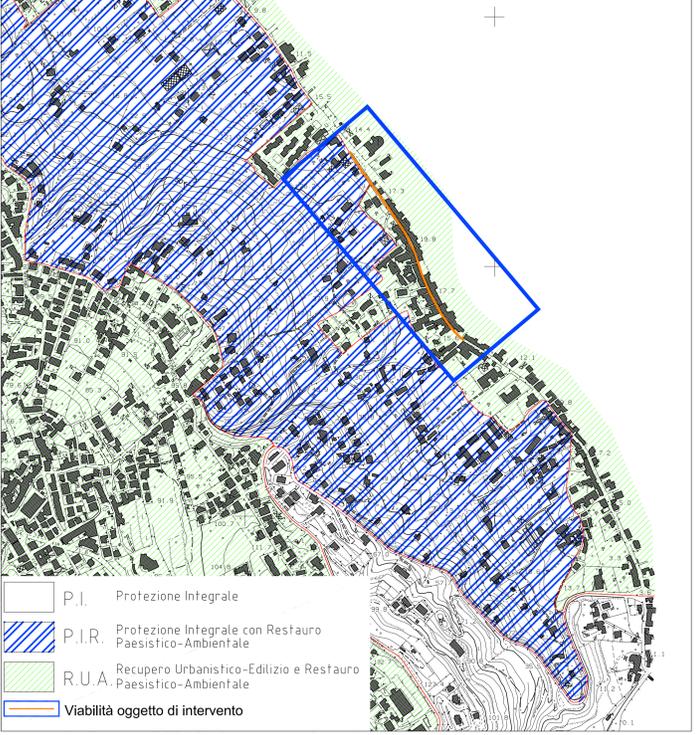
STRALCIO PARCO REGIONALE DEI CAMPI FLEGREI
scala: 1:25.000



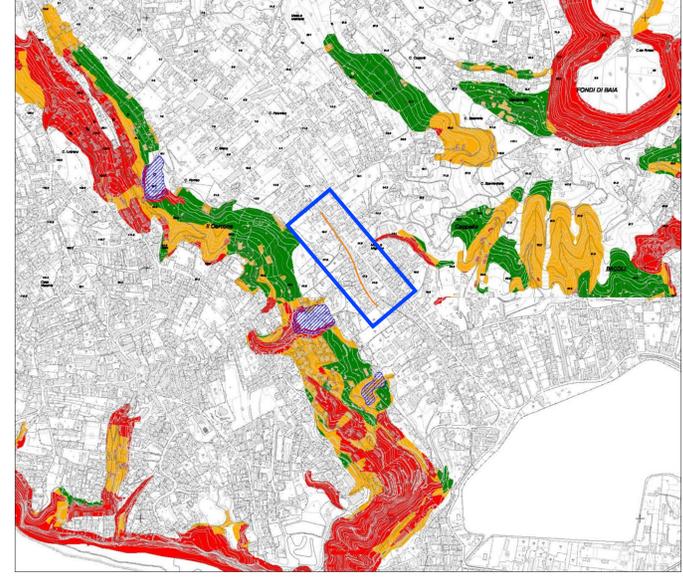
STRALCIO PIANO REGOLATORE GENERALE
scala: 1:5.000



STRALCIO PIANO TERRITORIALE PAESISTICO DEI CAMPI FLEGREI
scala: 1:5.000



STRALCIO CARTA RISCHIO FRANA
scala: 1:10.000



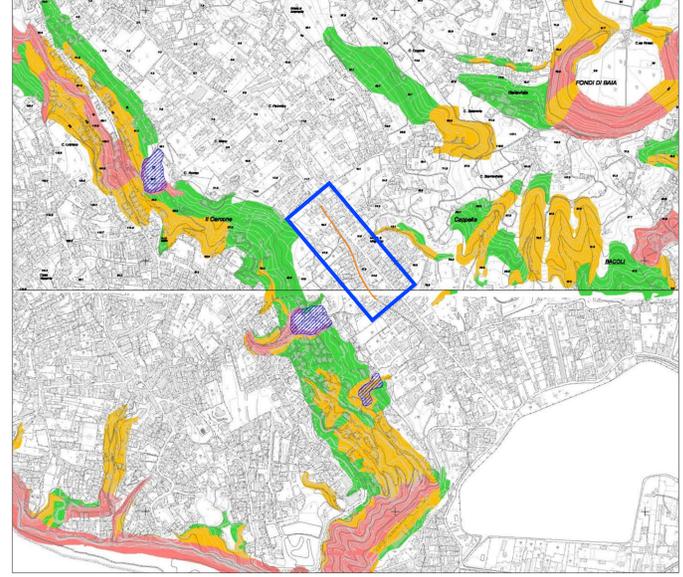
- Viabilità oggetto di intervento
- R4 Rischio molto elevato
- R3 Rischio elevato
- R2 Rischio medio
- R1 Rischio moderato
- Area di attenzione
- Cava
- Settore di fasce obliquo della presenza di strutture ed infrastrutture
- Area di approfondimento (Commissariato di Governo per l'Emergenza Idrogeologica)
- Limite amministrativo comunale
- Limite amministrativo provinciale
- Limite dell'Autorità di Bacino

STRALCIO CARTA RISCHIO IDRAULICO
scala: 1:10.000



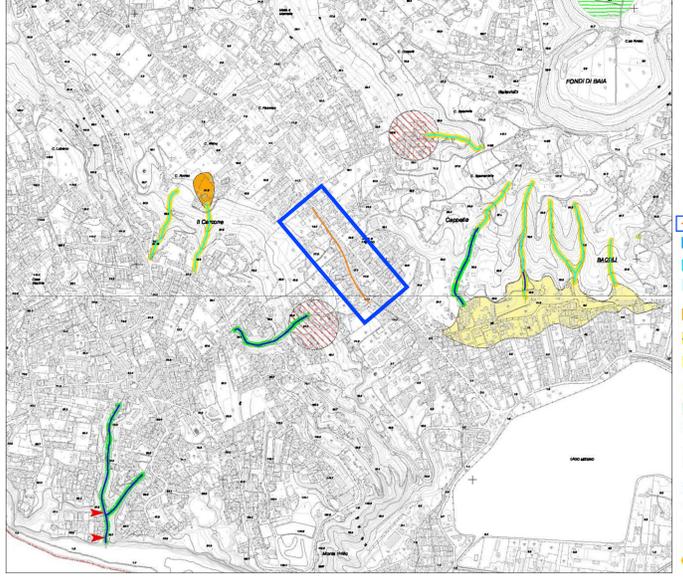
- Viabilità oggetto di intervento
- R3 Rischio elevato
- R2 Rischio medio
- R1 Rischio moderato
- Purificazione di possibile crisi idraulica localizzata/diffusa dovuta a: fitta vegetazione in alveo, presenza di rifiuti solidi, riduzione di sezione, sponde danneggiate (*)
- Area ad elevata suscettibilità di allagamento ubicata al piede dei valloni (*)
- Vasca - Limite di bacino artificiale
- Linea di impianto inerte
- Rilascio idrografico
- Tratto tombato
- Alveo strada
- Asse montano inciso con tratti di possibile crisi per piene repentine/colate detritiche/alluvioni di conoidi
- Limite comunale
- Limite di provinciale
- Limite dell'Autorità di Bacino

STRALCIO CARTA PERICOLOSITA' FRANA
scala: 1:10.000



- Viabilità oggetto di intervento
- P3 Area a suscettibilità alta all'innescio, al transito ed all'invasione da frana
- P2 Area a suscettibilità media all'innescio, al transito ed all'invasione da frana
- P1 Area a suscettibilità bassa all'innescio, al transito ed all'invasione da frana
- Area di attenzione
- Cava
- Settore di fasce obliquo della presenza di strutture ed infrastrutture
- Area di approfondimento (Commissariato di Governo per l'Emergenza Idrogeologica)
- Limite amministrativo comunale
- Limite amministrativo provinciale
- Limite dell'Autorità di Bacino

STRALCIO CARTA PERICOLOSITA' IDRAULICA
scala: 1:10.000



- Viabilità oggetto di intervento
- P3 Area a pericolosità elevata (T<20 anni; h<0.50m; h<1m)
- P2 Area a pericolosità media (T=100,300 anni; h<0.50m)
- P1 Area a pericolosità moderata (T=100,300 anni; h<0.50m)
- P3 Area a pericolosità elevata (0.34h<1m e 0.34h<1m^2/6)
- P2 Area a pericolosità media (0.14h<0.3m e h^2<0.3m^2/6)
- P1 Area a pericolosità moderata (h<0.1 m e h^2<0.3m^2/6)
- Pa Area a suscettibilità alta per fenomeni di trasporto liquido e trasporto solido da alluvionamento, riconosciuta su base geomorfologica, stratigrafica e da dati storici per la presenza di conoidi attivi a composizione prevalentemente ghiaioso-sabbiosa
- Pb Area a suscettibilità media per fenomeni di trasporto liquido e trasporto solido da alluvionamento
- Pm su base geomorfologica e stratigrafica per la presenza di settori distali e di conoidi attivi a composizione prevalentemente sabbiosa
- Pn Area a suscettibilità bassa di invasione per fenomeni diffusi di trasporto liquido e trasporto solido da alluvionamento di prevalente composizione sabbioso-limoso
- Pc Conche endoreiche sito zone a falde sub-affioranti
- Cava
- Purificazione di possibile crisi idraulica localizzata/diffusa dovuta a: fitta vegetazione in alveo, presenza di rifiuti solidi, riduzione di sezione, sponde danneggiate (*)
- Area ad elevata suscettibilità di allagamento ubicata al piede dei valloni (*)
- Vasca - Limite di bacino artificiale
- Linea di impianto inerte
- Rilascio idrografico
- Tratto tombato
- Alveo strada
- Asse montano inciso con tratti di possibile crisi per piene repentine/colate detritiche/alluvioni di conoidi
- Limite comunale
- Limite di provinciale
- Limite dell'Autorità di Bacino

COMUNE DI MONTE DI PROCIDA

Città metropolitana di Napoli

RIQUALIFICAZIONE STRADALE E DEI SOTTOSERVIZI DI VIA CAPPELLA
1° STRALCIO

Decreto Dirigenziale Regione Campania n. 143 del 09/04/2019

PROGETTO ESECUTIVO

AMBITO
Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse fse 2014-2020 di cui alla delibera CIPE 54-2016 - Programma E1: Interventi per il sistema di mobilità del litorale Domizio

ELABORATO TAV.01	Corografie e inquadramento generale
------------------	-------------------------------------

CUP	F47H1900164002	SCALA	varie	File	01 Inquadramento.dwg
Data	30 LUGLIO 2019				

<p>Il RUP Geom. Tobia Lubiano Pascucci</p>	<p>Il Progettista Arch. Annunzio Mario Izzo Responsabile III Settore</p>
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------